AUTOMOBILISM

Recordurile naţionale de viteză pe kilometrul cu plecarea din mers au fost îmbunătăţite

La automobile George Ghica şi la motociclete B. B. Assan au realizat cele mai bune timpuri

Mihail Sontag a reuşit cea mai mare viteză a zilei

Automobilismul românesc şi-a reluat eri dimineaţă activitatea dând, în acelaş timp şi motociclismului, posibilitatea să se manifesteze.

Pe gudronul dintre Ploeşti şi Câmpina, şi mai exact între km. 74 şi 79, s'a desfăşurat eri concursul de viteză pe kilometru cu plecare din mers.

Competiţiunea motociclistă nu a strălucit printr'un număr mare de concurenţi. Din fericire însă, cantitatea a fost compensată prin calitatea celor cari s'au aliniat la plecare.

Concursul automobilist, în schimb, a întrunit ambii mari factori de succes, astfel că «premiera» a fost la înălţimea aşteptărilor.

GEORGE GHICA RECORDMAN NAŢIONAL

Cel mai bun timp, la automobile, a fost realizat de George Ghica, un emerit pilot care, după ani de muncă, a readus în familie un titlu pe care l-a deţinut regretatul său frate, Ionel Ghica.

Noul recordman a reuşit să acopere kilometrul, în ambele sensuri, cu o viteză de 193 km 700 pe oră şi, probabil că el ar fi isbutit şi mai mult dacă un defect nu intervenea la motor, pe ultimile sute de metri.

Oricum, George (Iorgu) Ghica a ameliorat cu aproape 20 km. la oră vechiul record naţional stabilit anul trecut de d-ra Marina Ştirbey şi aceasta este destul de mult.

...B. B. ASSAN DEASEMENEA

Vechiul motociclist B. B. Assan, aducându-şi aminte de timpurile lui de glorie, şi-a însuşit eri titlul de recordman al României, corectând cu peste 4 km. la oră, recordul stabilit anul trecut de Paul Vasilescu.

Cumnat cu realizatorul celui mai bun record automobilist, B. B. Assan a ţinut să completeze în mod strălucit succesul familiei şi nu se poate spune că nu a reuşit.

Noul recordman a pilotat ca în zilele lui bune şi a avut satisfacţia de a culege roadele temerităţei şi tenacităţii lui.

MIHAIL SONTAG CEL MAI RAPID AUTOMOBILIST

Concursul automobilist a mai evidenţiat în mod deosebit şi excepţionalele posibilităţi ale lui Mihail Sontag. Admirabilul pilot a realizat cea mai ridicată viteză orară a zilei, atingând într'unul din sensuri 200 km. 300 pe oră. In celălalt sens, maşina nu i-a mai răspuns la fel de bine, astfel că Sontag nu a putut să-şi dea întreaga măsură.

In condiţiuni mai bune nu ar fi fost exclus ca el să fi fost acela care să fi luat locul d-rei Marina Ştirbey.

ALŢI PROTAGONIŞTI AUTOMOBILIŞTI

Dintre ceilalţi concurenţi automobilişti vom remarca pe col. Alexandru Berlescu, realizatorul — într'un sens — al celei mai mari viteze orare reuşită în categoria trăsurilor de sport, pe ing. Rosenauer care la bordul unei cilindrate destul de mici a realizat un timp bun, pe Ionel Sanielevici, Luca Niculescu, Giovani Barusco şi Barbu Neamţu.

Se cuvine deasemenea un cuvânt de bine, sportivului N. G. G. de Chastelain, care cu o maşină uzată a făcut lucruri frumoase.

...ŞI MOTOCICLIŞTI

După B. B. Assan, cea mai proeminentă figură a concursului motociclist de eri a fost, fără îndoială, A. D. Georgescu, nume sub care se ascunde un pasionat al sportului cu motor. Ii respectăm pseudonimul întrucât în modestia lui ne-a cerut acest lucru. El a bătut confortabil recordul categoriei, deşi pilota pentru prima oară motocicleta care l-a dus la victorie.

Ştefan Popp a fost deasemenea la înălţime. A corectat şi el — şi încă destul de simţitor — recordul categoriei, difuzând admirabile calităţi.

Paul Vasilescu, fostul recordman al tuturor categoriilor nu a reuşit prea mare lucru din cauză că maşina ce pilota — un «balans» bătrân — nu i-a putut da un randament suficient.

In fine, Marin Mareş merită un cuvânt de bine pentru temeritatea sa.

Rezultatele technice

Dăm aci, sub rezerva omologării, timpurile reuşite de fiecare concurent în parte.

Iată-le:

AUTOMOBILE

Categoria sport

CLASA H (500—750 cmc.)

1. Emanoil I. Manoilescu (D. K. W.), 43"25—434"38—43"31, 83 km. 100 pe oră.

CLASA G. (750—1100 cmc.)

1. Dinu Frumuşeanu (Adler), 36"34—37"13=36"73, 98 km. 300 pe oră;
2. Ernst Lanc (Adler), 39"07—40"16=39"63, 90 km. 800 pe oră;
3. Const. Pavli (Fiat), 45"05—45"36=45"20, 79 km. 700 pe oră.

CLASA E. (1.100—1.500 cmc.)

1. Şerban Grigorescu (Fiat) 34"97—34"16—34"56, 104 km. 100 pe oră.

CLASA F. (1500—2000 cmc.)

1. Ing. H. Rosenaner (B. M. W. compresor), 25"88—25"83—25"85, 139 km. 400 pe oră;
2. A. G. G. de Chastelain (Opel), 34"87—35"79=35"33, 101 km. 900 pe oră;
3. Dinu Sapano (Opel), 37"09—36"68=36"88, 97 km. 700 pe oră.

CLASA D. (2000—3000 cmc.)

1. Ing. Attilio Macor (Fiat), 32"34—31"26=31"80, 113 km. 200 pe oră;
2. Ing. Charles Bryan (Fiat), 32"92—31"83—32"37, 111 km. 200 pe oră.

CLASA C. (3000—5000 CMC.)

1. Ionel Sanielevici (Auburn), 24"64—24"40—24"52, 146 km. 750 pe oră.
2. Col. Alex. Berlescu (Ford), 23"85—25"62—24"73, 145 km. 600 pe oră.
3. Luca I. Niculescu (Chrysler), 25"97 25"32—25"64, 140 km. 500 pe oră.
4. Giovani Barusco (Chrysler), 26"26—25"57—25"92, 138 km. 900 pe oră.
5. Barbu Neamţu (Ford), 25"38—27"38—26"48, 136 km. pe oră.
6. Sever Alexandrescu (Auburn), 25"68—26"75—26"21, 134 km. 500 pe oră.
7. Ing. Alex. Herescu (Auburn), 26"46 — 27"65—27"05, 133 km. 100 pe oră.
8. Nicola Luca (Studebaker), 27"77 — 28"43—28"10, 128 km. 300 pe oră.
9. Ion S. Căpitănescu (Chrysler), 28"80—27"96—28"38, 126 km. 900 pe oră.
10. Sergiu Nadler (Studebaker), 29"94—30"18—30"06, 119 km. 900 pe oră.
11. Ing. Pietro Moccia (Auburn), 30"29—31"49—30"84, 116 km. 600 pe oră.

Categoria curse

Clasa E (1500—2000 cmc.)

1. Mihail Sontag (Bugatti), 17"97—20"78—19"37, 185 km. 800 pe oră.

Clasa D (2000—3000 cmc.)

1. George Ghixa (Maserati), 18"25 — 18"94—18"60, 193 km. 700 pe oră.

MOTOCICLETE

Categoria 250 cmc.

1. Ştefan Popp (D. K. W.), 26"18 — 29"97—28"07, 128 km. 300 pe oră (record bătut).

Categoria 350 cmc.

1. A. D. Georgescu (Harley), 26"74 — 29"12—27"43, 131 km. 200 pe oră (record bătut).
2. Constantin Ignat (A. J. S.), 29"06—32"50—30"78, 117 km. pe oră (record bătut).

Categoria 500 cmc.

1. B. B. Assan (Jap), 22"70—25"42 — 23"10, 155 km. 800 pe oră (record bătut).
2. Paul Vasilescu (A. J. S.), 24"66 — 26"35—25"50, 141 km. 200 pe oră.
3. Marin Mareş (Sarolea), 25"70—27"88—26"80, 134 km. 400 pe oră.

Clasamentul general

AUTOMOBILE

Categoria curse

1. GEORGE GHIKA, 193 km. 700 pe oră (record bătut), cel mai bun timp al zilei.
2. Mihail Sontag, 185 km. 800 (record bătut).

Categoria sport

1. IONEL SANIELEVICI, 146 km. 750 pe oră, cel mai bun timp al trăsurilor de sport;
2. Col. Alexandru Berlescu, 145 km. 600 pe oră;
3. Luca I. Niculescu, 140 km. 500 pe oră;
4. Ing. H. Rosenauer, 139 km. 400 pe oră;
5. Giovani Barusco, 138 km. 900 pe oră;
6. Barbu Neamţu, 136 km. pe oră;
7. Sever Alexandrescu, 134 km. 500 pe oră;
8. Ing. Al. Herescu, 133 km. 100 pe oră;
9. Nicolae Luca, 128 km. 300 pe oră;
10. Ion S. Căpitănescu, 126 km. 900 pe oră;

MOTOCICLETE

1. B. B. ASSAN, 155 km. 800 pe oră (record bătut), cel mai bun timp al zilei;
2. Paul Vasilescu, 141 km. 200 pe oră;
3. Marin Mareş, 134 km. 400 pe oră;
4. A. D. Georgescu, 131 km. 200 pe oră;
5. Ştefan Popp, 128 km. 300 pe oră;
6. Constantin Ignat, 117 km. pe oră.

Al doilea „Rallye Bucureşti"

Automobil clubul regal român organizează, ca şi anul trecut, cu concursul municipiului Bucureşti, un rallye automobilistic care va întruni în ziua de 4 Iunie a. c. concurenţii străini din Cehoslovacia, Austria, Ungaria, Polonia, Iugoslavia, Bulgaria, Grecia şi Turcia, alături de concurenţii români.

Avem pentru prima dată în România un astfel de rallye. ACRR şi municipiul Bucureşti nu vor precupeţi nici un sacrificiu pentru organizarea şi buna reuşită a acestei competiţiuni.

Condiţiunile de înscriere sunt foarte largi — cu formalităţi simple — cu taxă de înscriere redusă, de 300 lei.

Viteza impusă concurenţilor — foarte redusă — se poate obţine cu orice maşină de turism, indiferent de puterea ei şi rulajul ce-l are.

Plecările concurenţilor din capitalele străine (Praga - Viena - Budapesta - Varşovia - Belgrad - Sofia - Atena - Istanbul) şi din oraşele României (Satu Mare, Oradia, Cluj, Arad, Timişoara, Craiova, Constanţa, Iaşi, Chişinău, Cernăuţi) sunt determinate pe baza vitezelor de 25 km. pe oră şi respectiv 35 km. pe oră.

Sosirea la Bucureşti va fi la 4 Iunie, între 10-12, pe şos. G. Buzdugan la monumentul aviatorilor.

Toţi concurenţii, cu plecările indicate în regulament şi sosiţi la timp în Bucureşti — se vor găsi în condiţiuni egale. Distanţa parcursă de concurent, puterea şi greutatea maşinii, numărul pasagerilor, numărul cauciucurilor, numărul conducătorilor de pe maşină în timpul parcursului, nu diferenţiază concurenţii între ei, până la sosirea lor la Bucureşti. Parcurgerea itinerariilor de către concurenţi până la Bucureşti, constitue o agreabilă excursiune automobilistică.

Clasamentul concurenţilor se va face conform rezultatului probei speciale de clasament menită să constate starea mecanică a maşinei şi îndemânarea conducătorului — şi care se va ţine în după amiaza zilei de sosire, la 4 Iunie a. c., dela ora 14 înainte.

Proba de clasament constă în executarea unei figuri prevăzută în regulament, în timpul cel mai scurt posibil. Cronometrarea timpului necesar executării acestei probe va fi electrică cu aproximaţia 1-100 secundă.

Conducătorul care a executat această figură în timpul cel mai scurt — va fi primul clasificat — urmând în ordine concurenţii cu timpurile din ce în ce mai lungi.

Premiile ce se acordă concurenţilor ating, în cazul când vor fi cel puţin 31 concurenţi, suma de 128.000 lei.

Este posibil să se acorde şi alte premii ce se vor mai anunţa mai târziu.

Concurenţii vor primi fiecare câte o medalie ACRR. Concurenţii şi pasagerii de pe maşinile concurente vor beneficia de reduceri la hoteluri, restaurante şi garaje în Bucureşti. Vor avea intrarea gratuită la concursul automobilistic gymkhana (5 Iunie) şi la Expoziţia „Lunei Bucureştilor". Vor avea deasemeni ocazia să vadă marile serbări ale Restauraţiei (8 Iunie) din Bucureşti.

Inscrierile se pot face la toate Automobil clubur ile regionale din România (Cluj, Oradia, Arad, Timişoara, Iaşi, Chişinău, Cernăuţi) precum şi la ACRR (Oficiul de turism) Bucureşti, de unde se pot procura regulamentele şi buletinele de înscriere, iar pentru străinătate la AC naţionale respective.

Inscrierile se fac până la data de *28 Mai cu taxa simplă* şi până la *31 Mai cu taxa dublă*.

S C R I M A

Campionatul naţional de spadă

Eri s'a ţinut în sala de scrimă a Cercului militar, campionatul naţional de spadă, la care s'au prezentat nouă concurenţi, din trei săli de arme.

Un numeros public a asistat la acest interesant campionat, urmărind cu deosebit interes desfăşurarea tuturor asalturilor. In vederea câştigărei campionatului naţional, cele 36 de asalturi au fost energic disputate de toţi concurenţii.

La campionat, s'a întrebuinţat aparatul electric care, marcând cu preciziune loviturile date de o parte şi de alta a evitat discuţiunile interminabile.

Rezultatul acestui campionat este următorul:

1. N. Marinescu 8 victorii 11 tuşe (sala Atanasiu).
2. Robert Furnaraki 5 victorii 15 tuşe (Cercul Militar).
3. Prager de Dolecsko 5 victorii 17 tuşe (sala Atanasiu).
4. Radu Brăescu 5 victorii 19 tuşe (Cercul Militar).
5. Paul Drogeanu 3 victorii 19 tuşe (sala Atanasiu).
6. Sub-lt. G. Rădulescu, N. Bauberger şi A. Bazilescu ex aequo, având fiecare câte 3 victorii şi 20 tuşe.
7. Miclescu Prăjescu 1 victorii 22 tuşe retras din cauza unui accident

In urma acestui rezultat d. Nicolae Marinescu a fost proclamat campion naţional şi deţinătorul cupei de spadă pe anul 1936.

Recapitulăm aci victoriile obţinute de d. N. Marinescu în cursul anului 1936 cari sunt următoarele: campionatele regionale de sabie şi de spadă, cupa de sabie N. Caranfil câştigată definitiv, campionatele naţionale de floretă, sabie şi spadă în total şase victorii.

Acest frumos rezultat constitue un record şi un eveniment unic în scrima română.

Pentru aceste frumoase rezultate, prezentăm d-lui N. Marinescu sincerile noastre filicitări şi îi urăm ca în viitor să cucerească noui victorii.

Juriul a fost prezidat de d. C. H. Rosetti, asistat de d-nii M. Savu şi Neagu Boerescu şi având ca secretar pe d. lt. Liga Scânteie.

*

Joi 28 Mai, ora 18.30, se va ţine la Cercul Militar, concursul de spadă pe echipe între săli pentru cupa Neagu Boerescu.

Cu această competiţiune se încheie concursurile scrimei pe anul 1936.

M A R Ş

V. Firea (St. R.) a câştigat concursul de eri

Pentru a nu ştim câtea oară, V. Firea a demonstrat că este cel mai bun mărşăluitor din ţară, reuşind ieri să cucerească o nouă victorie.

Concursul disputat pe 15 km., a dat următorul rezultat:

1) Firea (St. R.) 1 ora 22 m.
2) Renner (Turda) 1 oră 25 m.
3) Bădescu (A. Sp. Jandarmeria) 1 ora 26 m.
4) Igruţa (Poliţia) 1 ora 28.
5) Barou (St. R.) 1 ora 28 m. 4 s.

Organizarea concursului îngrijită, datorită muncei depusă de d-nii Stoian, Georgescu, Vasilescu.

Lupte

Ungaria — Austria 4-3

VIENA, 24 (Intersport). — Intâlnirea internaţională de lupte greco-romane, care a avut loc între reprezentanţii Ungariei şi ai Austriei, a revenit oaspeţilor cu rezultatul final 4-3.

SAPTAMANA SPORTULUI ŞCOLAR

Campionatele şcolare ale Braşovului au luat sfârşit

BRAŞOV, 24 (Prin telefon). — Săptămâna sportului şcolar s'a terminat astăzi, prin disputarea ultimelor probe atletice.

REZULTATELE CAMPIONATULUI DE ATLETISM

La campionatele de atletism disputate pe stadionul Municipal, , s'au obţinut eri următoarele rezultate:

Greutate (5 kg.): Coman (Şaguna) 13 m, 13.
Lungime: Ionescu-Crum (Şaguna) 6 m. 64.
Suliţa: Ionescu C. (Şaguna) 48 m. 24.
Inălţime: Fekete (Şaguna) 1 m. 65.
3000 m.: Kummer (Honterus) 11 m. 32.
1500 m.: Wober (Honterus) 4 m. 50 s.
300 m.: Ionescu C. (Şaguna) 40 s.
1000 m.: Kloss (Honterus) 11 s. 7.
4x100 m.: Honterus 49 s. 6.

Pe şcoli, Cupa donată de d. Iancu Nan, primarul municipiului Braşov, la care s'au totalizat punctele obţinute de fiecare şcoală, în cele trei categorii, a dat următorul rezultat:

Liceul Honterus	83
Liceul Şaguna	41
Liceul Meşotă	20
Liceul Romano Catolic	14
Şcoala Comercială Săsească	4

IMPARŢIREA PREMIILOR

Impărţirea premiilor s'a făcut în cadrul unei frumoase serbări, ce a avut loc după amiază, pe stadionul Municipal Regele Carol, în prezenţa d-lui prefect T. Prişcu, a d-lui primar Iancu Nan, a profesorilor de educaţie fizică şi a unui public numeros, care s'a cifrat la peste 2000 de spectatori.

R U G B Y

Cum s'a desfăşurat matchul Germania-România

România n'a contat decât o repriză

HAMBURG (Dela corespondentul nostru special). — La Hamburg, în faţa unei asistenţe de 3000 persoane, Germania a dispus de echipa României cu scorul de 37-9.

In prima repriză, jocul a fost egal, poate cu o uşoară dominare a noastră. Totuşi, Germania a marcat trei încercări, faţă de 2 coup franc ale noastre.

In minutul 2, pe un deplace, aripa Germaniei, Hübsch, trece fulgerător şi marchează. Ţinta este reuşită, 5—0 pentru Germania.

In minutul 12, pe o greşală a înaintării noastre, o pasă combinată cu treisferturile şi rezultatul este de 8—0 pentru Germania.

România trece la atac şi Mărăşescu este oprit pe buturi.

Germania degajează terenul.

In minutul 17, o şarjă pe treisferturi şi Schwaremberg marchează. 11—0 pentru Germanida.

Popa este lovit şi trece linia treia Grigorescu centru şi G. Ionescu aripă.

România începe să domine, avem câteva baloane la grămadă, dar treisferturile sunt plasate defectuos

Totuşi, o intrare Damian, G. Ionescu, combinată cu o lovitură pe picior şi jocul se mută în 22-ul german. La 40 metri de buturi, Germania este prinsă în offside şi Dinescu transformă splendid. 11—3 pentru Germania.

România continuă să domine. O altă şarjă pe treisferturi şi suntem opriţi pe punctul de a marca.

Un nou coup franc pentru România şi în minutul 30 Dinescu ridică scorul 11-6.

Deşi dominăm, nu mai putem marca. Pe un contraatac Dinescu salvează în extremis.

REPRIZA DOUA

Se vede imediat că nu mai contăm. Şarjele înaintării, combinate cu treisferturile, îi instalează pe germani în buturile noastre.

O şarjă pe treisferturi germană şi Dunhan trece prin apărarea noastră, marcând la aripă. 14-6 pentru Germania. Inaintarea noastră nu mai contează, decât prin Eremia, oarecum Popa şi Mărăşescu.

O greşală a lui Beju permite Germaniei să ridice scorul la 19-6.

O nouă greşală a defensivei noastre şi rezultatul este de 22-6.

Suntem în minutul 10 şi Germania marchează o a treia încercare, datorită înaintării care nu venise la o tuşe.

Germania este în plin atac. Ne apărăm cu greu. Nu mai avem un balon la grămadă. Doar la tuşe Mărăşescu şi Eremia luptă, însă fără rezultat.

O nouă greşală a înaintării şi scorul este de 27-6 pentru Germania.

G. Ionescu se face remarcat prin două placaje, salvând două încercări gata făcute.

Este rândul lui Dinescu să salveze o încercare.

Oprim cu greu insistentele atacuri germane. Schwarenberg se strecoară şi ridică scorul la 32-9.

In fine, România are ocazia să degajeze terenul. Dinescu contraatacă şi după o şarjă de 40 metri trece lui Eremia, care reduce scorul la 32-9.

O nouă şarjă a României. Incercarea pare inevitabilă. Tarabega nu pasează însă la timp.

O greşală a lui Dinescu, permite Germaniei să ridice scorul la 37-9 şi matchul ia sfârşit.

CONSIDERAŢIUNI

Am făcut match nul în prima repriză şi n'am contat în a doua. Germania a jucat minunat.

Cei mai buni români au fost: Eremia, Dinescu şi G. Ionescu, care improvizat aripă, a jucat peste aşteptări, salvând chiar două încercări.

Au jucat bine: Popa, Mărăşescu, Gogu Sfetescu, prima repriză, şi Mărculescu.

ECHIPELE

GERMANIA: Isemberg, Hübsch, Schwarenberg, Iichlinsky, Dünhaupt, Hanning, Loos Roch, Pfisisterer, Opperman, Thisis, Kocher, Schroers Wetzger, Derloth.

ROMANIA: Dinescu, Beju, Damian, Popa (Grigorescu), Grigorescu, (G. Ionescu), G. Sfetescu, Mărculescu, Mărăşescu, G. Ionescu, Popa Eremia, Bârsan, Mateescu, Tarabega, Fântăneanu, Şt. Ionescu.

Rezultate technice

CUPA BARTHOU

Stadiul Român-Sportul Studenţesc 14-0

CUPA ŢICLEANU

C. F. R.-Avântul Sportiv 6-0.
A. S. F. C.-I. A. R. 6-0.
Stadiul Român-P. T. T. 3-0.

CUPA DAN IONESCU

Victoria-T. C. R. 3-3.

Cronica acestor matchuri o vom publica în numărul viitor.

F O O T B A L L

Din nou învingători

Hungaria a învins Universitatea cu 5-2 (2-1) după un joc disputat

O asistenţă record la Cluj

Linia de atac a clujenilor cauza înfrângerii

CLUJ 24 (Prin telefon). — In faţa unei asistenţe cifrate la 7000 spectatori, număr ce reprezintă un record, — deşi timpul se anunţa nefavorabil — campioana Ungariei. Hungaria a dispus de echipa combinată a studenţilor la un scor care nu reprezintă exact fizionomia jocului, deşi victoria a fost obţinută pe merit.

Universitatea, după o repriză egală, cu noroc mai mult, ar fi reuşit un alt rezultat, dar tripleta a fost de o ineficacitate exasperantă.

Apărarea clujenilor, hărţuită continu, a trebuit să cedeze.

Ungurii au jucat foarte bine, dar footballul lor este foarte apropiat de cel românesc.

JOCUL

Hungaria are lovitura de începere în primul minut, Sepci se remarcă, apărând o minge formidabil trasă de Szasz.

In minutul 4, Kiss I, reluând dela Titkos, marchează fulgerător, deschizând scorul.

Localnicii domină până în minutul 26, când Szanislo, reluând cu capul o centrare a lui Ieşanu, egalează.

In minutul 37, Titkos stabileşte scorul în favoarea ungurilor.

La reluare, în primul minut, Kardos urcă scorul. Hungaria domină.

In minutul 8, Borgia atinge balonul cu mâna, pe linia de 16 metri. Turay execută lovitura de pedeapsă şi scorul e 4—1 pentru Hungaria.

In minutul 33, Ieşanu reduce handicapul, ca 4 minute mai târziu Titkos să stabilească scorul la 5—2 pentru oaspeţi.

S'au evidenţiat, dela învingători: Szabo, Biro, Turay, Dudaş, Muller, şi Titkos, iar dela studenţi: David, cel mai bun jucător clujean, Sepci, Felecan, Munteanu, Eşanu, Ploeşteanu şi Căpuşan.

D. dr. Hirsch a condus corect şi autoritar formaţiile:

HUNGARIA: Szabo, Kiss, Biro, Sebeş, Turay, Dudaş, Sas, Muller, Kardos, Kiss II, Titkos.

UNIVERSITATEA: Sepci, Borgia, Felecan II, Munteanu, Gain, David, Eşanu, Păunescu, Szanislo I, Ploeşteanu, Căpuşan.

FOTIADE

Bilete cu preţ redus pentru matchul cu F. C. Liverpool

Abonamente Tribuna numerotată lei 210

Abonamente Peluza mare lei 130

Abonamente Peluza populară lei 78.

BILETE

Tribuna	125
Peluza mare	80
Peluza Populară	50

*

Biletele şi abonamentele pentru tribună se vând la Compania Wagons Lits Cook, atât la centrala din calea Victoriei No. 39 cât şi la sucursalele din calea Griviţei No. 177 şi str. Lipscani No. 23.

Abonamentele şi biletele de peluză se vând la Amicii O. N. E. F., Magazinul Marathon precum şi la biroul de turism «Fortuna» str. Matei Milo No. 2 vis a vis de palatul Telefoanelor.

2.14.31

Telefoane - Radu Negru C. F. R. 7-0 (3-0)

Eri de dimineaţă, pe arena S. T. B., Telefoane a întâlnit pe Radu Negru CFR (Piteşti). A fost o întâlnire anostă.

Telefoane a dominat cu autoritate, marcând în prima repriză trei puncte prin Niculescu, Cumiţă şi Naghy, iar în cea de a doua repriză alte patru prin Cumiţă (2), Niculescu şi Naghy.

Dela învingători ne-au plăcut Nogrescu, Beju şi Naghy, iar dela învinşi mijlocaşul stâng Mageanu.

ECHIPELE

sSub arbitrajul d-lui I. Ceaureanu s'au aliniat următoarele formaţii:

TELEFOANE: Fesci, Negrescu, Mantea, Riedl, Pop, Radu, Naghy, Niculescu, Beju, Cumiţă, Schneider.

RADU NEGRU CFR: Stroescu, Teodorescu L., Buzatu A., Iovin, Lungu, Măgeanu, Nădejde, Găvana, Gicu Pop, Bănică, Perscana.

La Cluj

CLUJ, 24 (Prin telefon). — In cadrul unor matchuri amicale disputate azi în localitate, s'au înregistrat rezultatele:

Arbitrii — Ziariştii 7—3 (3—1).
«U» (pitici) — Victoria (pitici) 0-0.